



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I 351-03/18-02/59
URBROJ: 517-03-1-1-18-2
Zagreb, 3. rujna 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš izgradnje drugog kolosijeka, obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo – Rijeka – Jurdani

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17). Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo). Postupak procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju pružne dionice Škrljevo – Rijeka – Jurdani.

Nositelj zahvata je HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata je na području Grada Rijeke, Grada Bakra te Općine Matulji u Primorsko-goranskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Zahvat obuhvaća izgradnju drugog kolosijeka na dionici Škrljevo – Rijeka – Opatija/Matulji približne duljine 23 km te djelomičnu rekonstrukciju i obnovu postojećeg kolosijeka na

poddionici Opatija/Matulji – Jurdani približne duljine 6,5 km. Rekonstruirat će se kolodvori Škrljevo, Sušak/Pećine, Rijeka, Opatija/Matulji, Jurdani i Šapjane. Planirana je rekonstrukcija četiri postojeća stajališta te izgradnja dvanaest novih. Kolodvori i pružne dionice opremit će se elektroničkim signalno-sigurnosnim uređajima(ESSU), sučeljima prema postojećim SS uređajima, automatskim pružnim blokom (APB), europskim sustavom kontrole i nadzora vlakova (ETCS) razine 1, suvremenim sustavom telekomunikacijskih uređaja i signala, sustavom središnjeg upravljanja prometom i sustavom grijanja skretnica. Planirana je modernizacija i nadogradnja elektrifikacije pruge sustavom 25 kV, 50 Hz; stabilna postrojenja električne vuče, nadogradnja i rekonstrukcija kontaktne mreže s rastavljivačima, postrojenja za sekcioniranje, vanjska rasvjeta na kolodvorima i stajalištima. Postojeće kolodvorske zgrade će se djelomično rekonstruirati za potrebe ugradnje PU i SS opreme, a po potrebi će se izgraditi i nove zgrade uz postojeće u slučaju nemogućnosti smještaja signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja u postojeće zgrade. Također, planirana je izgradnja nove zgrade Operativno upravljačkog centra za upravljanje prometom za Zapadnu Hrvatsku na prostoru kolodvora Rijeka.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
5. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
6. Ministarstvo zdravstva
7. Primorsko-goranska županija
8. Grad Rijeka
9. Grad Bakar
10. Općina Matulji

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš izgradnje drugog kolosijeka, obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo - Rijeka - Jurdani, koju je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno

izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva (<http://puo.mzoip.hr>).

POMOĆNICA MINISTRA



